

 MOPEDBIL NORGE	Dokument: Arbeidsbeskrivelse for montering av Eberspächer på mopedbiler Dokumentnr: eb01 Revisjonsnr: 2		
Ettermarkeds- avdeling	Utarbeidet av: Florent Maxharraj	Godkjent dato: 30.06.2021	Side: 1/9

Nødvendige verktøy:

Dobbeltsidig teip

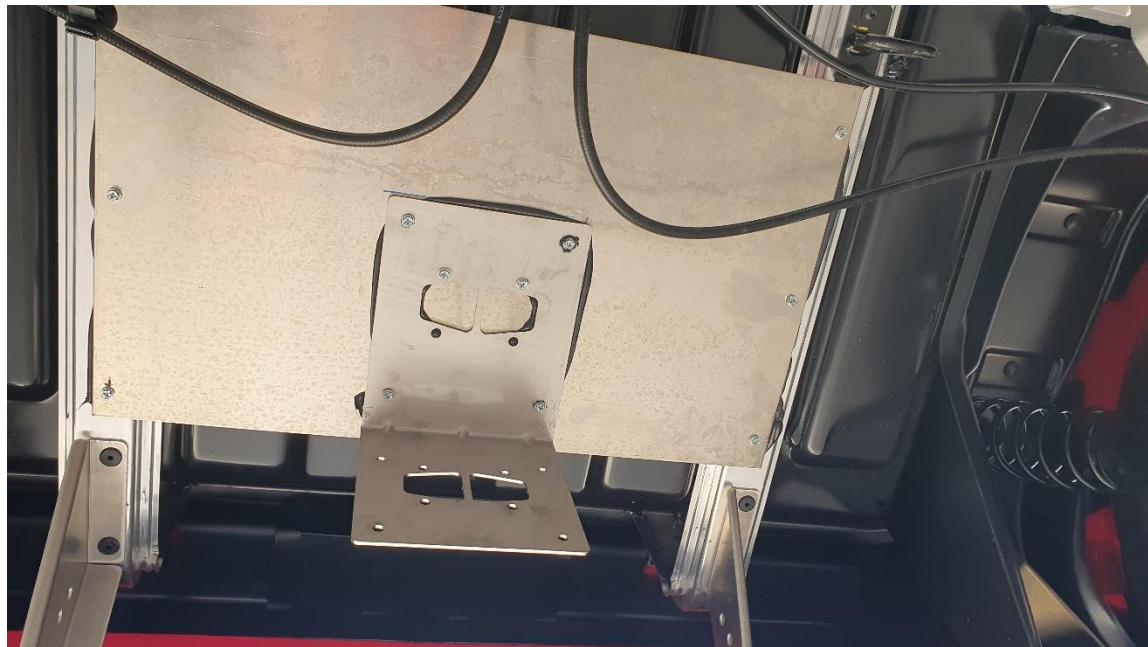
Klemtang til skjøtemuffer

2x 60mm slangeklemmer

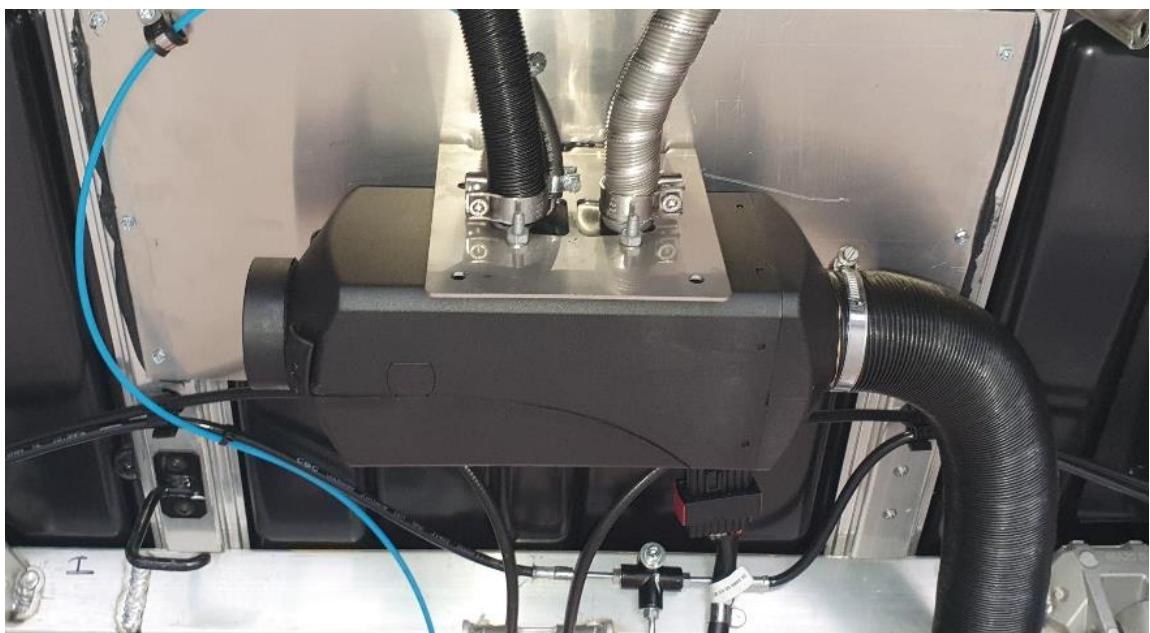
Hullborr 66mm

Aluplate 2mm

Tech 7 eller lignende lim og limpistol

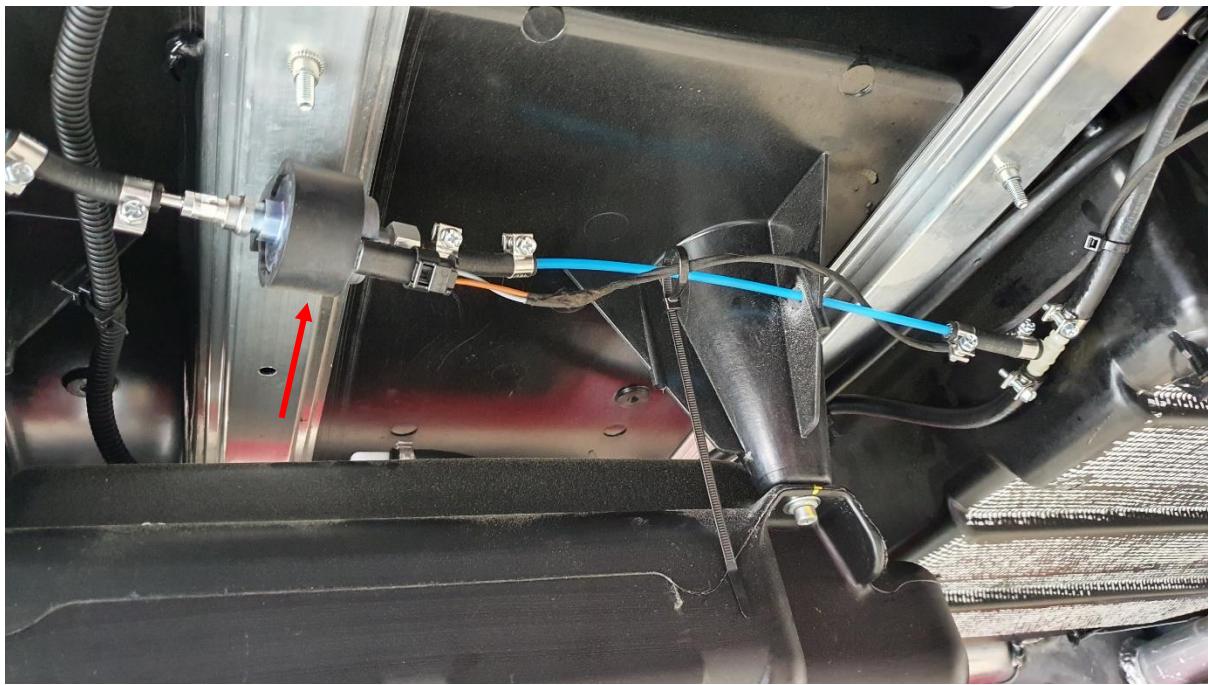


1. Start med å montere en 2mm tykk plate(ca lengde 52cm x høyde 30cm) ved å skru den fast i rammeverket under «hjulbrønn». Denne festes med f.eks Tec7 og 6 skruer i tillegg.
2. Deretter skrus vinkelplaten/feste til eber inn i den tverrstilte platen som vist over.

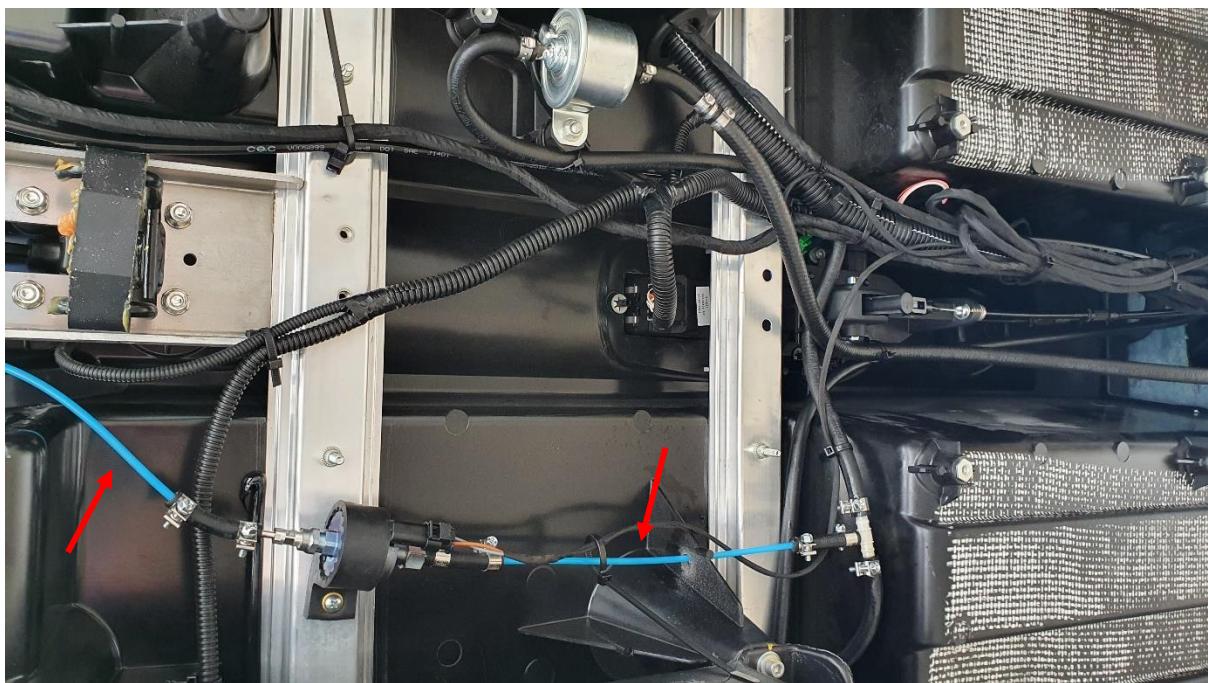


3. Monter brenner(Eber) på den vinklede platen med muttere som følger med.

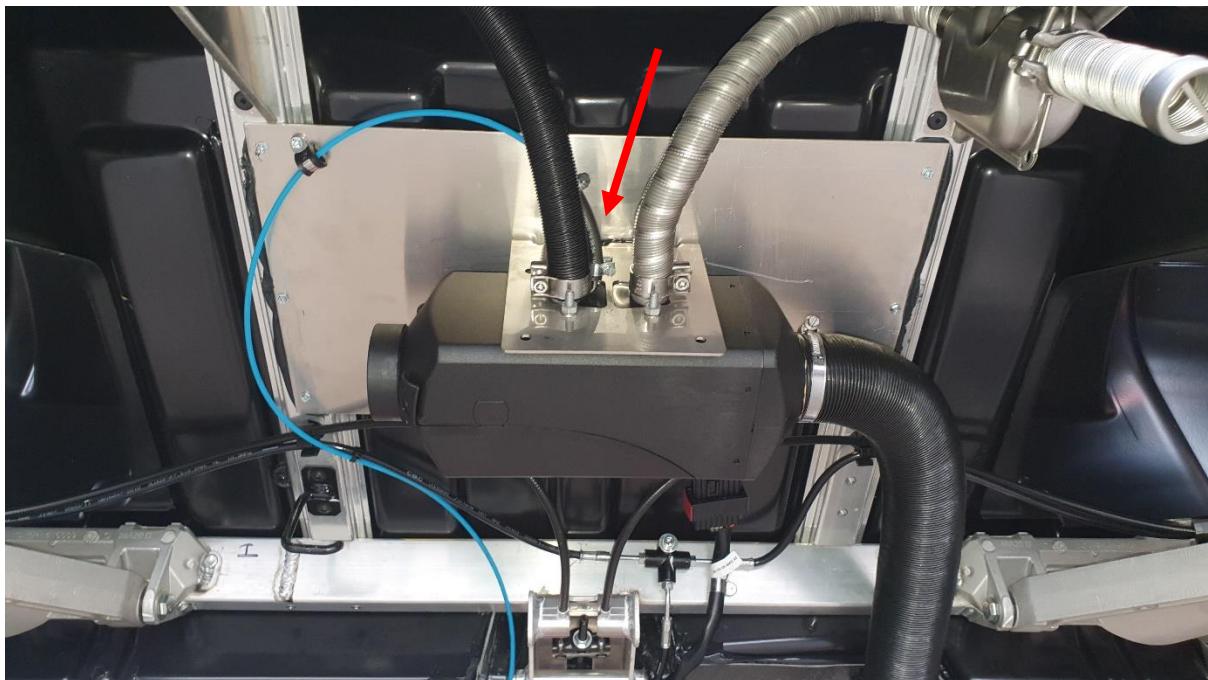
På Ligier: Må det fjernes eksospotte og eksoskjold/plate for å komme til å klippe drivstoffslangen.



4. Monter pumpen som vist på bilde over. Denne skal kobles til slangen som går mot tanken. Denne pumpen monteres på vist plassering, og må bak tanken. Den originale drivstoffslangen klippes og det kobles til T-stykke mellom drivstoffslangen. Den 2 polede kontakten fra ledningsnettet kobles til drivstoffpumpen.



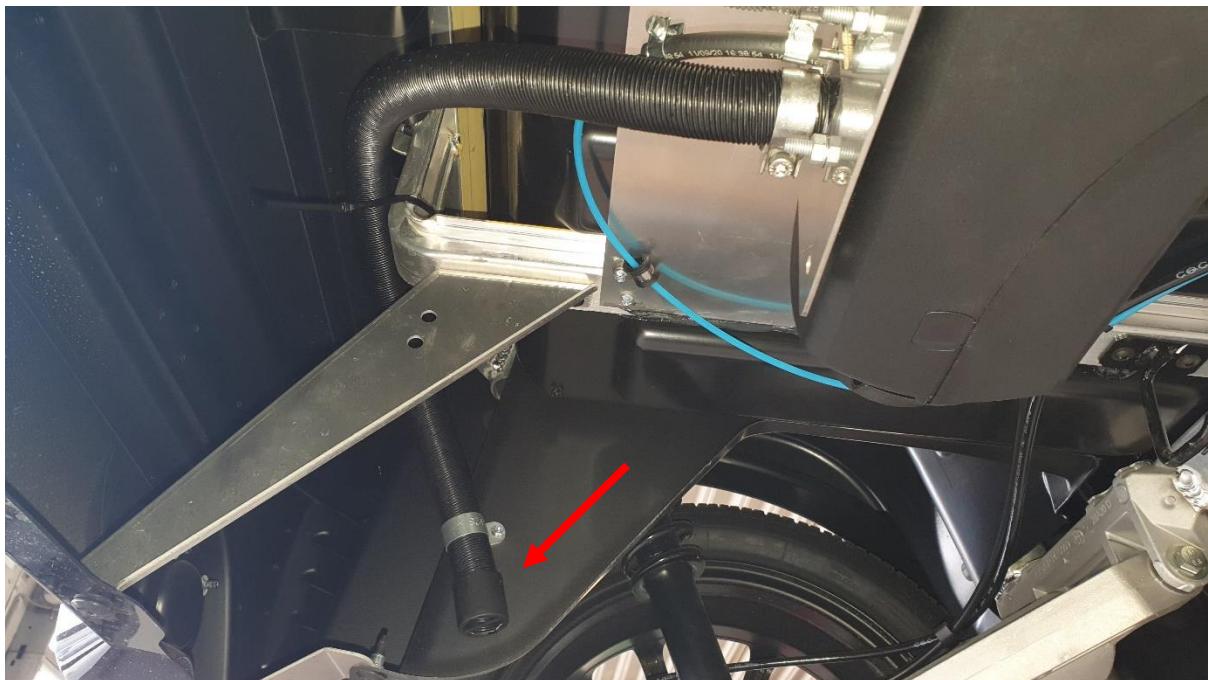
5. Monter drivstoeffrøret(blå farge på røret) fra T-stykket til pumpen, og fra pumpen til varmeren. Røret trekkes pent hele veien til varmeren.



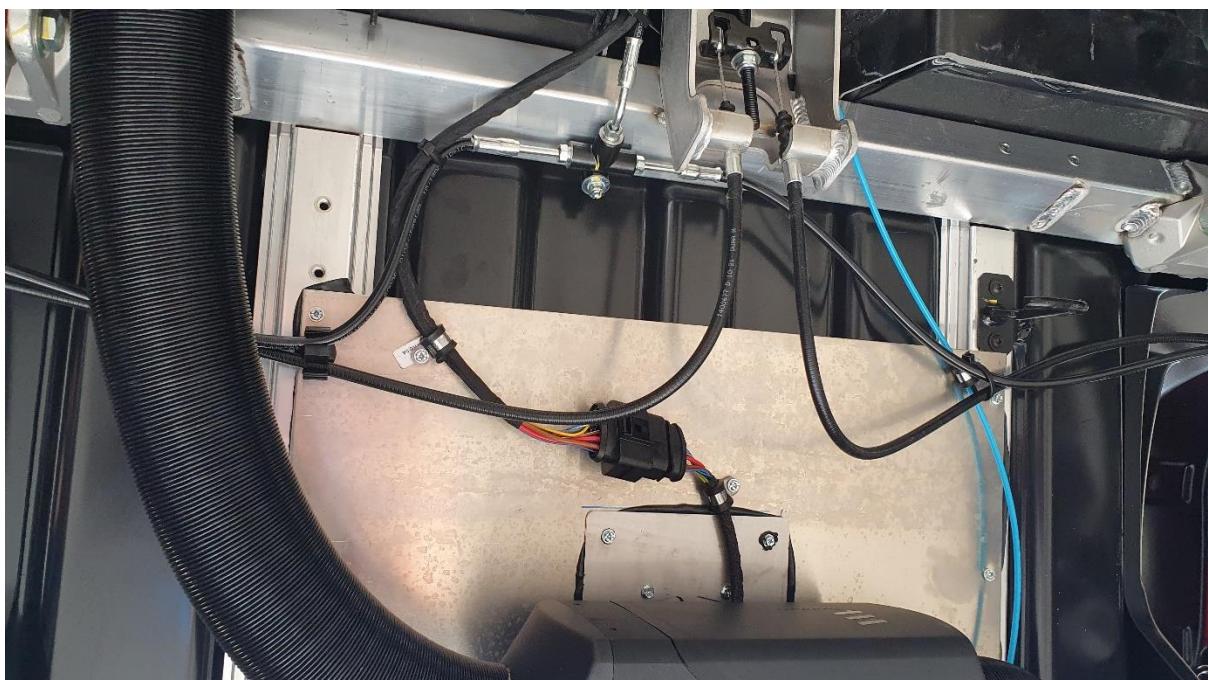
6. Røret monteres inn på vist plassering via en ny slange.



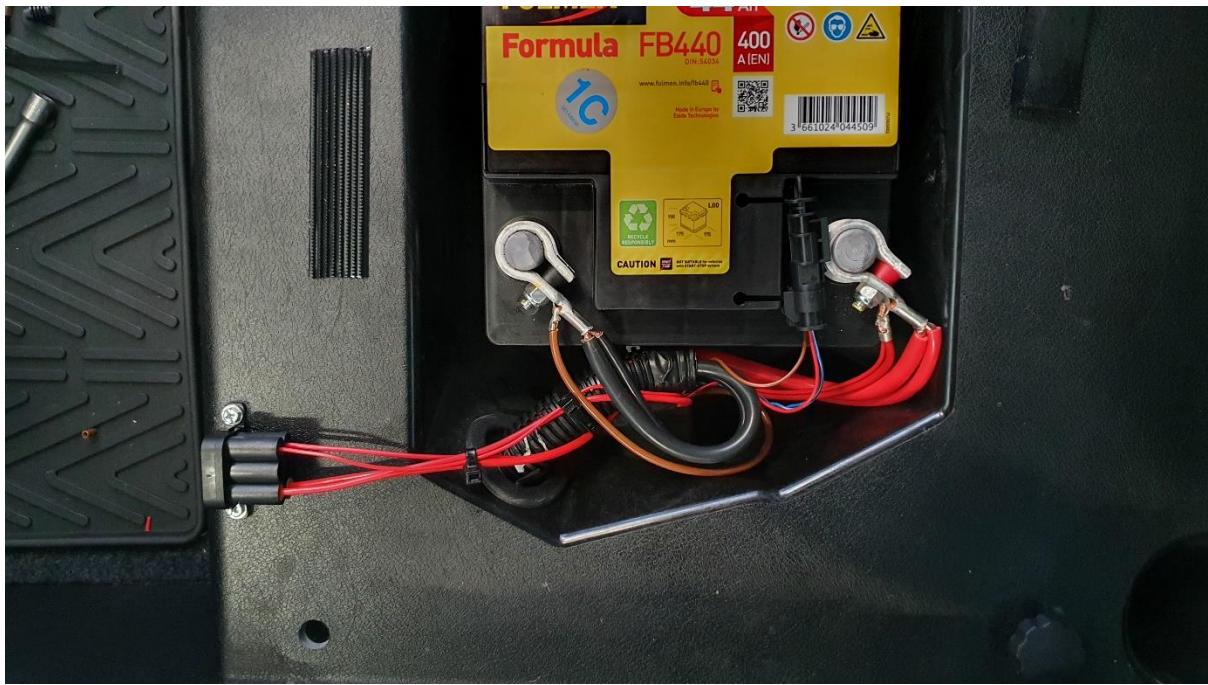
7. Nå monteres lyddemperen(Grått rør til høyre) fast på ønsket punkt slik at eksosen lett kan føres til friluft. Deretter klippes eksosrøret til riktig lengde og monteres på lyddemperen og varmer.



8. Monter deretter innsugs slangen/røret fra varmeren og til friluft. Sørg for at denne sitter litt skjult bak skjermen.

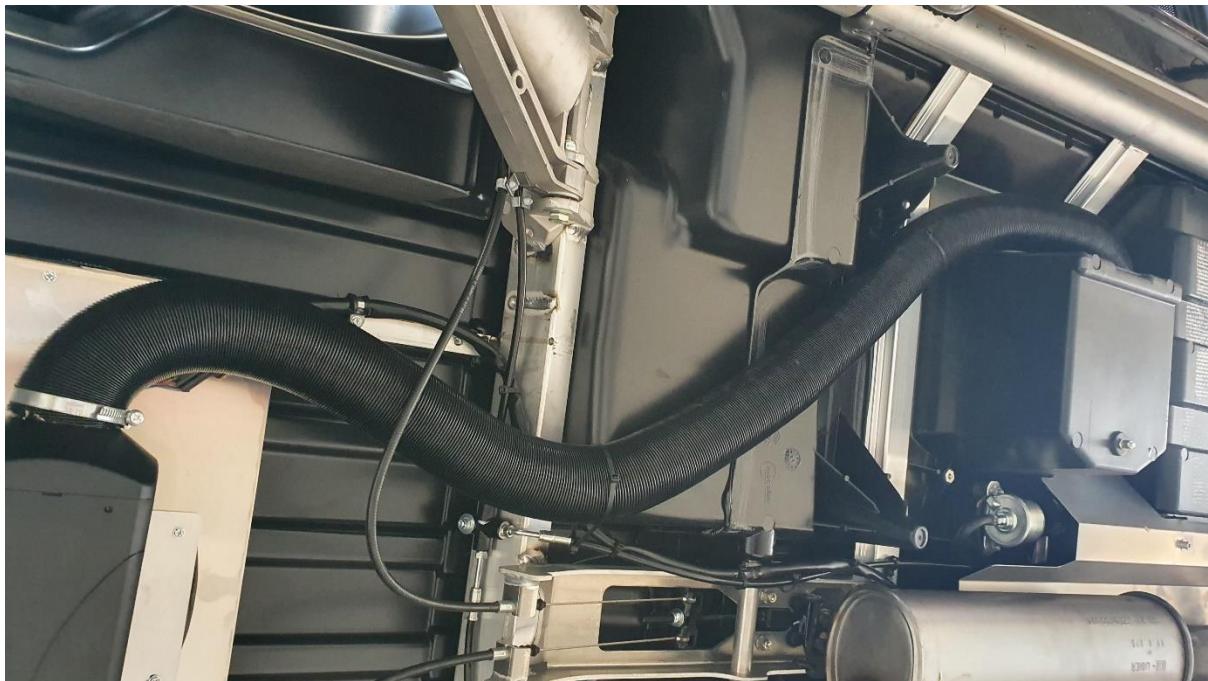


9. Trekk ledningsnettet pent fra varmeren og inn til batteriet.(På Ligier er batteriet ofte plassert under passasjerseste). Ledningene stripes fast på diverse punkter underveis, pass på så det ikke ligger for nære variator. Klipp ledningene til riktig lengde for å unngå overflødig med ledninger

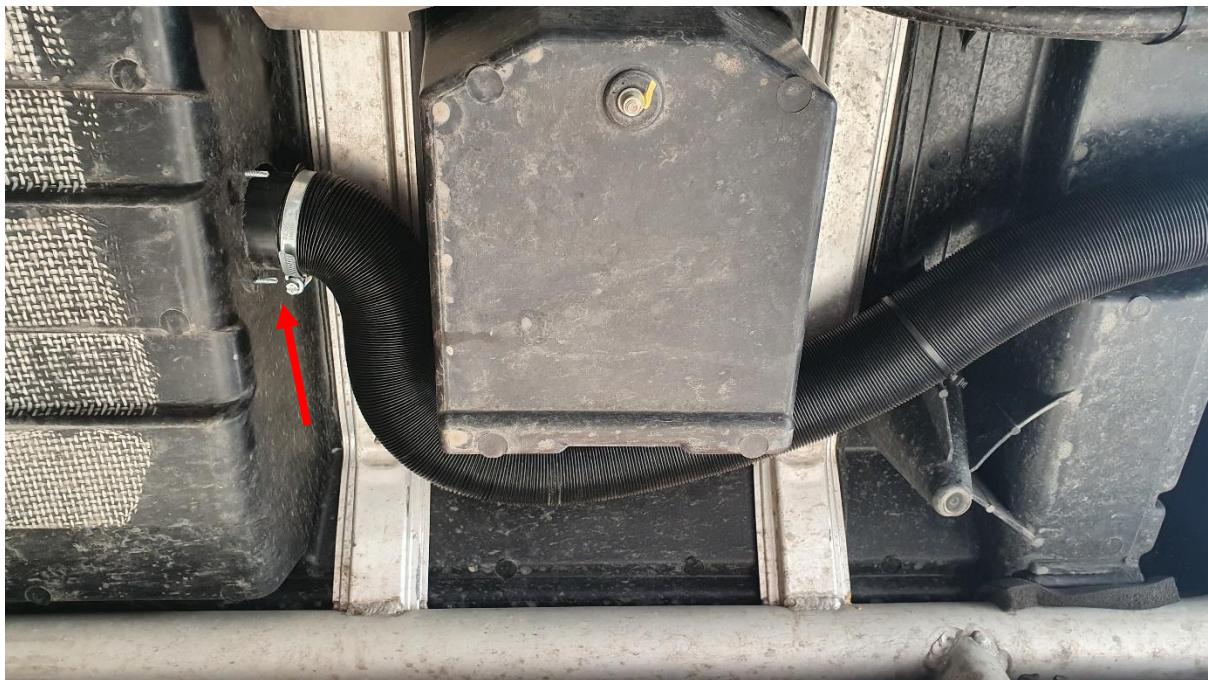


10. Monter sikringsholderen på et lett og åpent sted. Monter ledningene fra sikringsholderen til batteriet som vist på bildet. Sett på kabelsko og fest de 2 røde ledningene fra sikringsholderen til pluss polen på batteriet og brun ledning på minuspolen.

Fjern rød/hvit ledning, da man ikke har behov for denne.



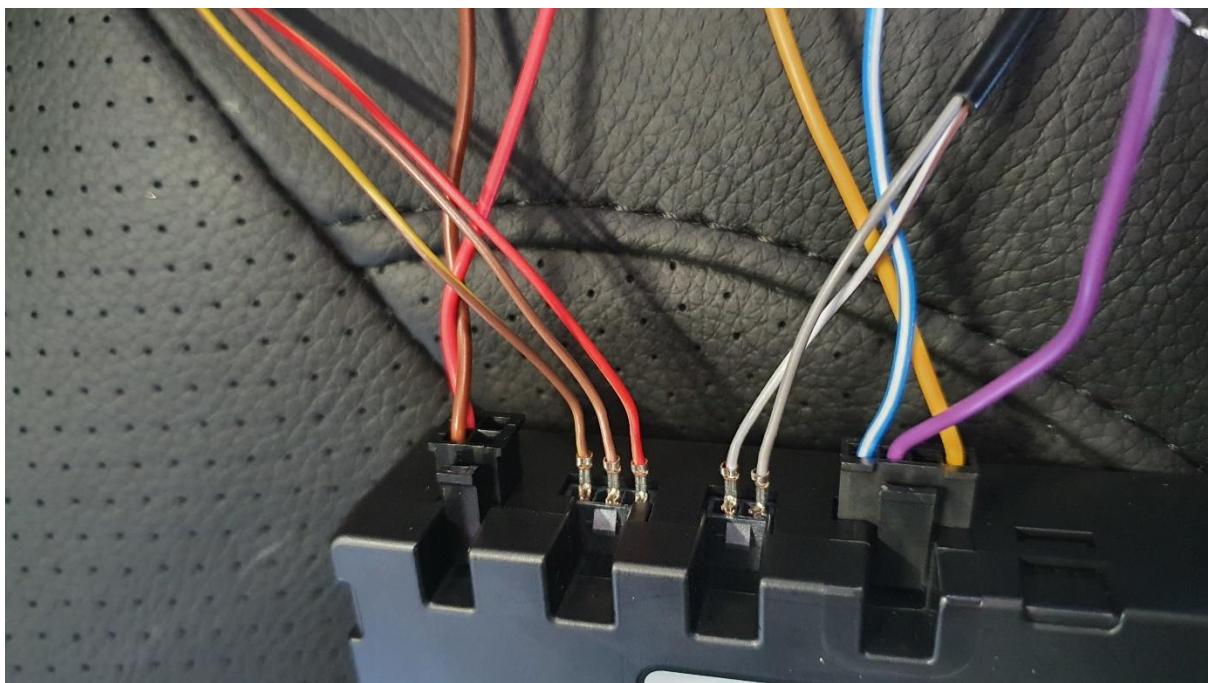
11. Monter den tykke luftslangen fra varmeren og inn i kupeen. Denne stripes fast godt for å hindre at den faller ned. Her trengs det en ekstra slangeklemme på ca 60mm+.



12. Denne monteres på vist punkt. Det vil være under passasjersetet og skal peke fremover mot «benplassen». Her må det brukes et 60mm hullborr som borres fra innsiden i kupeen slik at man kan se at det ikke borres over chassisnr etc.



13. Trekk ledningene inn i kupeen via gummpakningene i torpedoveggen. Ledningene skjøtes sammen for enten ved loddning eller vanlig skjøtemuffer. Følg de samme fargekodene (Rød på rød, gul på gul etc).



14. Koble inn stikkene i stikkerhusene som vist på bilde over, og deretter monteres kontaktene på gitt plassering.



15. Borr deretter et hull på toppen av dashbordet hvor temperaturføleren trekkes igjennom og monteres som vist på bildet over. Her skrus den fast i A-stolpen.



16. Monter bryteren på vist plass, her må det også borres hull med passende størrelse.



17. Strip opp ledninger som vist på bildet til venstre og fest det slik at det ikke er synlig eller henger løst. Styreenheten festes med dobbeltsidig teip på undersiden av dashbordet på passende plassering.



Hvis det skal være app-styring så skal denne klisterappen med kode for innlogging til appen klistres på i hanskerommet slik at kunden har lett tilgang på koden.