



Statens vegvesen

Notat

Til: Trafikant- og kjøretøytjenester, 4 Postmottak Region midt, 5 Postmottak Region nord, 2 Postmottak Region sør, 3 Postmottak Region vest, 1 Postmottak Region øst

Fra: Førerkortkontoret

Kopi:

Saksbehandler/telefon: Elisabeth Sanneland / 22073653

Vår dato: 23.08.2019

Vår referanse: 18/84855-53

Forskriftsendringer tre- og firehjuls moped over 150 kg (mopedbil)

Alderskrav for «mopedbil» senkes til 16 år

Fra 30. august 2019 blir alderskravet for klasse AM 147 16 år, også når mopedens egenvekt er over 150 kg. Det vil si at de som tar ordinær mopedopplæring og teoriprøve i klasse AM147 kan føre tre- og firehjuls moped uten vektbegrensning fra de har ervervet mopedførerkort, uavhengig av om de er under eller over 18 år.

Kode 147 blir endret til *Rett til å føre tre- og firehjuls moped uten begrensinger for mopedens egenvekt.*

Rett til å føre tre- og firehjuls moped i kraft av klasse T

Personer som ikke har klasse AM 147, og som tar klasse T før de fyller 18 år, vil fortsatt ha vektbegrensningen på tre- og firehjuls moped fram til blir 18 år. For å markere vektbegrensningen innføres det en ny kode 149, som påføres etter klasse T.

Kode 149: *Rett til å føre tre- og firehjuls moped med egenvekt ikke over 150 kg (minus batterienes vekt ved eldrift).* (Det er feil tekst på koden i kodesteget i Autosys, dette vil bli rettet).

Fra fylte 18 år oppheves vektbegrensningen for tre- og firehjuls moped for de som har ervervet klasse T, og man vil ved neste førerkortutstedelse få klasse T 147.

Det blir i tillegg mulig å utvide klasse T 149 til også å gjelde for tre- og firehjuls moped over 150 kg før fylte 18 år. Dette krever at man gjennomfører sikkerhetskurs i trafikk for klasse AM 147. I dette tilfellet vil man få klasse T 147 før fylte 18 år.

Hvorfor får man ikke lenger klasse AM 147 ved erverv av klasse T?

Klasse AM er en internasjonal klasse. Minstekravet for å få utstedt en internasjonal klasse er etter tredje førerkortdirektiv bestått prøve. Den som får rett til å kjøre tre- og firehjuls moped i kraft av å ha klasse T har ikke bestått prøve i klasse AM. Rettigheten skal derfor påføres som kode 149 bak klasse T, og gjelder bare i Norge. Det samme gjelder de som utvider fra klasse T 149 til T 147 ved å gjennomføre sikkerhetskurs i trafikk for klasse AM 147; de avlegger heller ikke prøve i klasse AM.

Utvidelse fra T 149 eller T 147 til AM 147

Ved utvidelse fra T 149 eller T 147 til AM 147 er det kun krav til teoriprøve.

Mister man tidligere ervervet klasse AM 147?

De som før forskriftsendringen trer i kraft har fått klasse AM 147 ved erverv av klasse T mister ikke denne føreretten.

Trafikkopplæringsforskriften

Som foreslått i høringen gjøres det også justeringer i en del målformuleringer i trafikkopplæringsforskriften kapittel 13 som gjelder klasse AM 147.

Ikrafttredelse og endringsforskrift

Endringene trer i kraft 30. august. Se vedlagte endringsforskrift.

Tidligere manuelle rutiner oppheves

Regler som utleder kode 149 og 147 bak klasse T var på plass i Autosys før sommeren, og i e-post utsendt 16. mai ba vi dere om å gjennomføre manuelle rutiner for å hindre at kodene ble påført før endringen eventuelt ble vedtatt. Fra 30. august oppheves disse manuelle rutinene.

Forskrift om endring i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet 23. august 2019 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 346229 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I førerkortforskriften gjøres følgende endringer:

§ 3-1 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. Klasse AM – moped – 16 år

§ 3-4 nr. 3 skal lyde:

3. Klasse AM. *For tre- og firehjuls moped med egenvekt over 150 kg (minus batterienes vekt ved eldrift), må fører være fylt 18 år.*

§ 3-16 andre ledd andre punktum skal lyde:

Kode 145 og kode 146 *gjelder for* føring av tohjuls moped.

§ 3-17 overskrift skal lyde:

§ 3-17. *Førerrett* i klasse S

§ 3-18 første ledd nr. 2 skal lyde:

2. *Tre- og firehjuls moped. Dersom mopedens egenvekt er over 150 kg (minus batterienes vekt ved eldrift), må fører være fylt 18 år, eller ha gjennomført sikkerhetskurs i trafikk for klasse AM 147. Den samme begrensingen gjelder for personer som har fått AM 147 i kraft av klasse T før 30. august 2019.*

§ 9-1 andre ledd andre punktum skal lyde:

Innehavere av gyldig EØS-førerkort er underlagt kravet i § 4-1 om helseundersøkelse og utstedelse av nytt førerkort fra fylte 80 år

I vedlegg 4 – førerkortkoder gjøres følgende endringer:

Kode 147 skal lyde:

147 Rett til å kjøre tre- og firehjuls moped uten begrensinger for mopedens egenvekt

Ny kode 149 skal lyde:

149 Rett til å kjøre tre- og firehjuls moped med egenvekt (minus batterienes vekt ved eldrift) ikke over 150 kg

II

I trafikkopplæringsforskriften gjøres følgende endringer:

§ 4–8 fjerde ledd skal lyde:

Ved opplæring i klasse AM 147 kan kravene i § 4–6 fravikes dersom mangel på opplæringstilbud gjør det nødvendig. Kjøretøyet må likevel være en tre- eller firehjuls moped.

§ 13–3 andre, tredje og fjerde ledd skal lyde:

Eleven skal ha så god *kjøreteknisk ferdighet* at oppmerksomheten kan flyttes fra eget kjøretøy til trafikkbildet og samhandlingen med andre *trafikanter*.

Eleven skal gjennom hele trinnet drøfte sin egen motivasjon og vilje til å anvende kunnskaper og ferdigheter som tilegnes gjennom trinnet. *Eleven skal vurdere sin egen ferdighet i å bruke, og oppdage mangler ved, mopeden.*

Eleven skal

1. *gjøre rede for reglene om førerkort og trafikkopplæring, og grunntankene i opplæringen i klasse AM*
2. *gjøre rede for mopedens oppbygning med tanke på sikkerhet og miljø*
3. *gjøre rede for eiers og brukers ansvar for kjøretøyets stand og bruk, økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell*
4. *gjøre rede for menneskets kapasitet og trafikkenes krav, herunder rus, rusmidler og kjøring.*

§ 13–4 fjerde ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *gjøre rede for trafikksystemet, trafikantgrupper og interesser motsetninger*
2. *gjøre rede for veg, vegoppmerking, skilt og annen trafikkregulering*
3. *gjøre rede for de regler som gjelder for kjøring med moped i trafikken.*

§ 13–5 tredje ledd femte punktum oppheves.

§ 13-6 tredje ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *gjøre seg* klar for kjøring
2. *utføre* igangsetting og stans i variert terreng
3. *utføre giring* (der girmoped benyttes), *styring og bremsing*
4. beherske grunnleggende kjøretøybehandling under sammenhengende kjøring
5. utføre sikkerhetskontroll *av* mopeden

§ 13-7 skal lyde:

§ 13-7. Kursmål for *sikkerhetskurs* i trafikk – klasse AM 147

Eleven skal gjennom opplevelser og erfaringer videreutvikle sin kompetanse i å kjøre trygt i trafikken.

Eleven skal

1. *anvende* systematisk og automatisert informasjonsinnhenting
2. *mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt* i bolig-, tettsted-, by- og landevegsmiljø
3. *mestre* riktig kjøremåte i *tilknytning til eventuelle spesielle* lokale trafikkforhold.

§ 13-8 andre ledd skal lyde:

Eleven skal

1. *forberede seg til, og klargjøre kjøretøyet for og planlegge en kjøretur og gjøre rede for forhold som en må forvente å møte og ta hensyn til i løpet av kjøreturen*
2. ha forståelse for faremomenter knyttet til kryssing, inn- og utkjøring på større veg og *videreutvikle sin kjørekompetanse i slike situasjoner*
3. ha forståelse for faremomenter knyttet til kjøring på landeveg og *videreutvikle sin kjørekompetanse på slik veg*
4. ha forståelse for spesielle risikomomenter knyttet til kjøring med tre- eller firehjulsmoped og *videreutvikle sin kjørekompetanse i ulike trafikkmiljø*
5. kunne sette ord på egne erfaringer, *vurdere egne sterke og svake sider som mopedfører og velge ut områder med utviklingsmulighet.*

Ny § 15-9 skal lyde:

§ 15-9. Utvidelse fra klasse T til T kode 147

Ved utvidelse av klasse T til klasse T kode 147 for personer som ikke har fylt 18 år, skal eleven gjennomføre sikkerhetskurs i trafikk jf. § 13-7.

III

Ikraftttredelse

Endringene trer i kraft 30. august 2019.